



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Басейнова дирекция „Дунавски район“

РЕШЕНИЕ

№ 3554/ 17.05.2022 г.

за изменение на Разрешително № 12770139/ 18.02.2021 г. за ползване на повърхностен воден обект

Днес, 17.05.2022 г., долуподписаният ПЕТЪР ВЕЛИЧКОВ ДИМИТРОВ – Директор на Басейнова дирекция "Дунавски район" (БДДР) гр. Плевен, след като разгледах преписката по постъпило заявление с вх. № РР-04-12/ 10.02.2022 г. от г-н Тодор Василев – председател на УС на Агенция "Пътна инфраструктура" гр. София, Столична община, Област София град, с ЕИК 000695089, за изменение на Разрешително № 12770139/ 18.02.2021 г. за ползване на воден обект (РПВО) – дере Буков дол, с цел изграждане на виадукт при км 40+265 от път Е-79 в землищата на гр. Димово и с. Костичовци, общ. Димово, обл. Видин, за да се произнесе, взех предвид следното:

1. Агенция "Пътна инфраструктура" гр. София, Столична община, Област София град, е титуляр на Разрешително № 12770139/ 18.02.2021 г. издадено от Директора на Басейнова дирекция "Дунавски район" (БДДР) гр. Плевен, за ползване на повърхностен воден обект – дере Буков дол, с цел изграждане на виадукт при км 40+265 от път Е-79 в землищата на гр. Димово и с. Костичовци, общ. Димово, обл. Видин. Крайният срок на действие на разрешителното е "18.02.2024 г."

2. Заявлението е подадено от законен представител на титуляра на разрешителното за ползване на повърхностен воден обект.

3. Агенция "Пътна инфраструктура" изпълнява условията разписани в Разрешително № 12770139/ 18.02.2021 г.

4. Агенция "Пътна инфраструктура" няма незаплатени глоби или санкции по чл. 200 от Закона за водите.

5. Заявеното изменение е за изменение на Разрешително № 12770139/ 18.02.2021 г. свързано с промяна на вида на съоръжението пресичащо водния обект - дере Буков дол, от нов водосток с яйцевиден напречен профил, в землищата на с. Костичовци, общ. Димово, обл. Видин и гр. Димово, общ. Димово, обл. Видин, при км 40+265 от път I-I (Е-79) „Видин – Ботевград“ на нов виадукт в землищата на с. Костичовци, общ. Димово, обл. Видин и гр. Димово, общ. Димово, обл. Видин, при км 40+200 от път I-I (Е-79) „Видин – Ботевград“.

6. Заявлението е придружено от изискваните се от Закона за водите, Наредбата за ползването на повърхностните води (ДВ бр. 25/2021 г.) и одобрения от Министъра на околната среда и водите образец на заявление за откриване на процедура за изменение на разрешително за ползване на воден обект, документи, част от които са писмени мотиви и обосновка за заявеното изменение, вкл. проектна разработка за новия виадукт.

7. На 19.04.2022 г. на интернет страницата на БДДР и на 20.04.2022 г. на интернет страницата на Община Димово, обл. Видин, и на информационните табла на общината и на кметството на с. Костичовци, общ. Димово, обл. Видин, са извършени публични обявления съгласно чл. 62а, ал. 1 във връзка с чл. 75, ал. 1 от Закона за водите, на съобщение в което са посочени измененията, които ще бъдат извършени в Разрешително № 12770139/ 18.02.2021 г. В



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ №60
тел.: +359 64 88 51 00, факс: +359 64 80 33 42
e-mail: dunavbd@bddr.bg, web: www.bd-dunav.bg



14-дневния срок на публичните обявления не са постъпили възражения и/или предложения, относно обявеното съобщение.

След преценка на изложените фактически и правни основания,

РЕШИХ:

На основание чл. 76, ал. 1, т. 1 във връзка с чл. 72, ал. 1, т. 2 и чл. 52, ал. 1, т. 4 от Закона за водите (ЗВ), ИЗМЕНЯМ Разрешително № 12770139/ 18.02.2021 г. за ползване на воден обект (РПВО) – дере Буков дол, с цел изграждане на виадукт при км 40+200 от път Е-79 в землищата на гр. Димово и с. Костичовци, общ. Димово, обл. Видин, с титуляр Агенция "Пътна инфраструктура" гр. София, Столична община, Област София град, с ЕИК 000695089, издадено от Директора на Басейнова дирекция "Дунавски район" гр. Плевен, както следва:

1. Текста в раздел „Цел на ползването“ на Разрешително № 12770139/ 18.02.2021 г. се заличава и се заменя с текста – *“За изграждане на нови системи и съоръжения или реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти – изграждане на нов виадукт в дере Буков дол, при км 40+200 от път I-1 (Е-79) Видин - Ботевград, в землищата на гр. Димово и с. Костичовци, общ. Димово, обл. Видин”.*

2. Текста в раздел „Място на ползване“ на Разрешително № 12770139/ 18.02.2021 г. се заличава и се заменя с текста:

“Дере Буков дол – засегнати поземлени имоти (ПИ):

- *в землището на гр. Димово, общ. Димово, обл. Видин – ПИ с идентификатори 21097.74.102, 21097.74.103, 21097.74.195, 21097.74.237, 21097.74.251, 21097.74.509, 21097.75.18, 21097.75.20, 21097.75.22, 21097.75.24, 21097.75.27 и 21097.134.4;*
- *в землището на с. Костичовци, общ. Димово, обл. Видин – ПИ с идентификатори 38995.102.1, 38995.102.35, 38995.102.224, 38995.102.232, 38995.102.274 и 38995.102.277.*

Изграждане на нов виадукт в дере Буков дол, при км 40+200 от път I-1 (Е-79) Видин - Ботевград.

Географски координати на характерни точки от новия виадукт – на двата устоя и на двата стълба, които засягат заявеното за ползване дере:

- *Устой страна Видин:*

AL_A01_01: N - 43° 44' 24,1", E - 22° 44' 21,1"

Надморска височина – 157,226

AR_A01_02: N - 43° 44' 24,3", E - 22° 44' 20,2"

Надморска височина – 157,226

- *Стълб 3:*

AL_P03_03: N - 43° 44' 21,507", E - 22° 44' 20,143"

Надморска височина – 139,90

AL_P03_04: N - 43° 44' 21,571", E - 22° 44' 19,829"

Надморска височина – 139,55

AR_P03_03: N - 43° 44' 21,636", E - 22° 44' 19,510"

Надморска височина – 139,40

AR_P03_04: N - 43° 44' 21,710", E - 22° 44' 19,149"

Надморска височина – 138,90

- *Стълб 4:*

AL_P04_01: N - 43° 44' 20,777", E - 22° 44' 19,860"

Надморска височина – 138,75

AL_P04_02: N - 43° 44' 20,841", E - 22° 44' 19,546"



Надморска височина – 138,35
AR_P04_01: N - 43° 44' 20,906", E - 22° 44' 19,228"
Надморска височина – 138,25
AR_P04_02: N - 43° 44' 20,980", E - 22° 44' 18,866"
Надморска височина – 138,50

• Устой страна Ботевград:

AL_A02_01: N - 43° 44' 17,3", E - 22° 44' 18,6"
Надморска височина – 160,821
AR_A02_02: N - 43° 44' 17,5", E - 22° 44' 17,6"
Надморска височина – 160,366

(Номерацията на точките е съгласно чертеж № V40-FW-002 – „План основи“ от част „Конструктивна“ на техническия проект)

Необходима площ от водния обект за изграждане на виадукта – 1860 м²

Разрешен участък за ползване:

- 30 метра от надлъжната ос на новия виадукт, срещу течението на дерето;
- 30 метра от надлъжната ос на новия виадукт, по течението на дерето;
- Цялата ширина на дерето”.

3. Текста в раздел „Параметри на разрешеното ползване“ на Разрешително № 12770139/18.02.2021 г. се заличава и се заменя с текста:

“Описание на проектните параметри на ползването:

Нов виадукт:

- осемотворна конструкция от две отделни, успоредни и независими секции на разстояние 0,30 м една от друга; дължина на всяка от секциите – 217,9 метра (25,25 м + 6х27,9 м + 25,25 м) и обща ширина 29,95 метра (12,20 м + 3 м + 12,20 м), фундирана пилотно;
- общо 7 стълба, от които два стълба – 3 и 4, засягат речното легло на водния обект – дере; всички стълбове са по схема „пилот-колона“ и се състоят от:
 - общо осем (2х4 бр.) стоманобетонни пилота с диаметър 1,50 м за всеки от стълбове 2, 3, 4, 5 и 6 със сондажни дължини 15 м за стълбове 5 и 6, и 27,50 м за стълбове 2, 3 и 4;
 - общо осем (3+5 бр.) стоманобетонни пилота с диаметър 1,50 м за стълб 1 със сондажни дължини 27,50 м за трите пилота при дясно платно и 2х22,50 м и 3х27,50 м за ляво платно;
 - общо девет (4+5 бр.) стоманобетонни пилота с диаметър 1,50 м за стълб 7 със сондажни дължини 20,00 м;
 - главите пилотите на всеки от стълбовете са обединени с ростверк, от който започват по две правоъгълни колони с размери 2,50 м/ 1,25 м с различни височини;
- два устоя – обсилни с армо насипни стени; всеки от по общо четири (2х2 бр.) стоманобетонни пилота с диаметър 1,50 м и дължина 23 м за устой Ботевград и 22,50 м за устой Видин; главите на всяка двойка пилоти са обединени с ростверк, върху който стъпват две правоъгълни колони с размери 2,50 м/ 1,25 м и височина - 4,00 м за страна Видин, 9,55 м за страна Ботевград дясно и 8,46 м за страна Ботевград ляво; горния край на двете колоните е обединен с ригел, върху който стъпва горното строене;
- горно строене от общо тринадесет броя (6 бр. за ляво платно + 7 бр. за дясно платно) сглобяеми предварително напрегнати стоманобетонни греди с Т-образно сечение, гредите са с дължина 25,00 метра в двата крайни отвори и 27,00 метра в останалите отвори; височина на гредите 1,40 м; сборна монолитно изпълнена пътна плоча с дебелина 0,20 м върху гредите.



Забележки:

1. Всички подробни размери и детайли на частите на новия виадукт са съгласно конструктивно решение от одобрен технически проект.
2. Да не се изграждат временни съоръжения (мост, водосток или др.) за преминаване на строителната техника през дерето – писмо с изх. № 24-00-687/ 25.03.2022 г. на Агенция "Пътна инфраструктура" гр. София".

Настоящото Решение № 3554/ 17.05.2022 г. е неразделна част от Разрешително № 12770139/ 18.02.2021 г. за ползване от повърхностен воден обект.

Настоящото решение подлежи на обжалване пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

ИНЖ. ПЕТЪР ДИМИТРОВ

Директор на Басейнова дирекция „Дунавски район“

