



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Басейнова дирекция „Дунавски район“

Изх. № РР-04-41/(5)

гр. Плевен, 14.11.2024 г.

С Ъ О Б Щ Е Н И Е

съгласно чл. 62а, ал. 1 във връзка с чл. 75, ал. 1 от Закона за водите

На основание чл. 72, ал. 1, т. 2 и чл. 78, ал. 1 от Закона за водите, в Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) гр. Плевен, е постъпило заявление с вх. № РР-04-41/ 30.05.2024 г. за изменение и продължаване срока на действие на Разрешително № 12170831/ 04.06.2021 г. за ползване на воден обект (РПВО) – р. Скомля, с цел изграждане на ново мостово съоръжение над река Скомля, при км 49+350 от път I-I (E-79) Видин - Ботевград, в землището на с. Скомля, общ. Димово, обл. Видин.

Заявеното изменение е за промени в Разрешително № 12170831/ 04.06.2021 г. свързани с конструкцията на новото мостово съоръжение над р. Скомля, при км 49+350 от път I-I (E-79) Видин - Ботевград, в землището на с. Скомля, общ. Димово, обл. Видин.

Заявлението е придружено от изискваните се от Закона за водите, Наредбата за ползването на повърхностните води (ДВ бр. 25/2021 г.) и одобрения от Министъра на околната среда и водите образец на заявление за откриване на процедура за изменение на разрешително за ползване на воден обект, документи, част от които са писмени мотиви и обосновка за заявеното изменение, вкл. проектна разработка за променената конструкция на новото мостово съоръжение.

След преглед и анализ на представените от титуляра на разрешителното информация и документи, БДДР гр. Плевен, съобщава чрез подчертаните текстове в таблицата по-долу, подлежащите на публично обявяване изменения, които ще предприеме относно Разрешително № 12170831/ 04.06.2021 г. и приложението към него, а именно:

I. Изменения в Разрешително № 12170831/ 04.06.2021 г.:

Воден обект:	Река Скомля, в която в участъка на ползване съгласно изготвения технически проект протичат: - Максимално водно количество с обезпеченост 0,1 % - 34,4 м³/сек - Максимално водно количество с обезпеченост 1 % - 20,8 м³/сек - Максимално водно количество с обезпеченост 5 % - 14,3 м³/сек
Място на ползване:	Река Скомля – засегнати поземлени имоти (ПИ) в землището на с. Скомля, общ. Димово, обл. Видин – ПИ с идентификатори 66843.13.25, 66843.13.27, 66843.22.130, 66843.22.134 и 66843.22.143.



ISO 9001



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ №60

тел.: +359 64 88 51 00

e-mail: dunavbd@bddr.bg, web: www.bd-dunav.bg

Изграждане на ново мостово съоръжение в река Скомля, при км 49+350 от път I-1 (Е-79) Видин - Ботевград.

I. Географски координати на началото и края на временен укрепен земен канал за провеждане на водното течение на р. Скомля за периода на строителството:

Начало канал:

- N - 43° 40' 22,466", E - 22° 43' 57,202"
Надморска височина – 267,78

Край канал:

- N - 43° 40' 22,973", E - 22° 43' 58,612"
Надморска височина – 267,55

II. Географски координати на характерни точки от новото мостово съоръжение:

Десен бряг - начало и край на устой 1 (страна Ботевград) по течението на реката:

- N - 43° 40' 21,429", E - 22° 43' 58,331"
Надморска височина – 274,981
- N - 43° 40' 21,692", E - 22° 43' 59,707"
Надморска височина – 273,933

Начало и край на стълб в средата на съоръжението по течението на реката:

- N - 43° 40' 22,627", E - 22° 43' 57,252"
Надморска височина – 275,360
- N - 43° 40' 22,826", E - 22° 43' 58,366"
Надморска височина – 274,230

Лев бряг - начало и край на устой 2 (страна Видин) по течението на реката:

- N - 43° 40' 23,519", E - 22° 43' 56,322"
Надморска височина – 275,756
- N - 43° 40' 23,776", E - 22° 43' 57,664"
Надморска височина – 274,629

III. Географски координати на крайните точки на участъка от селскостопански път I (ССП I) под новото мостово съоръжение



ISO 9001



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ №60
тел.: +359 64 88 51 00
e-mail: dunavbd@bldr.bg, web: www.bd-dunav.bg

	между р. Скомля и устой 1 (страна Ботевград): • <u>N - 43° 40' 21,959", E - 22° 43' 57,795"</u> <u>Надморска височина – 265,184</u> • <u>N - 43° 40' 22,205", E - 22° 43' 59,178"</u> <u>Надморска височина – 264,901</u> • <u>N - 43° 40' 21,981", E - 22° 43' 59,405"</u> <u>Надморска височина – 264,101</u> • <u>N - 43° 40' 21,735", E - 22° 43' 58,107"</u> <u>Надморска височина – 262,104</u> IV. Географски координати на крайните точки на участъка от селскостопански път 2 (ССП 2) под новото мостово съоръжение между р. Скомля и устой 2 (страна Видин): • <u>N - 43° 40' 23,214", E - 22° 43' 56,598"</u> <u>Надморска височина – 265,103</u> • <u>N - 43° 40' 23,456", E - 22° 43' 57,960"</u> <u>Надморска височина – 264,214</u> • <u>N - 43° 40' 23,227", E - 22° 43' 58,175"</u> <u>Надморска височина – 264,214</u> • <u>N - 43° 40' 22,985", E - 22° 43' 56,810"</u> <u>Надморска височина – 265,021</u> Засегната площ от река Скомля за изпълнение на строителните дейности – <u>2 482 м²</u>. Разрешен участък за ползване: • <u>35 метра</u> от оста на новото мостово съоръжение, срещу течението на река Скомля; • <u>35 метра</u> от оста на новото мостово съоръжение, срещу течението на река Скомля; • Цялата ширина на река Скомля.
Параметри на разрешеното ползване:	Описание на проектните параметри на ползването: <i>I. Изместване на водното течение на р. Скомля за периода на строителството:</i> Изграждане в разрешения за ползване участък, на временен укрепен земен канал за провеждане на водното течение на р. Скомля за периода на строителството с ширина 1,20 метра, дълбочина 1,50 метра и дължина 35,50 метра. <i>II. Изграждане на временен водосток за преминаване на строителната механизация през временния укрепен земен канал за провеждане на водното течение на р. Скомля за периода на строителството:</i>

Поставяне в канала на метална тръба с диаметър Ø1000 и дължина 5,00 метра при спазване на наклона на течението на реката. При необходимост за целите на механизацията, тръбата ще се премества на различни места по дължината от 35,5 метра на временния укрепен земен канал за провеждане на водното течение на р. Скомля за периода на строителството.

III. Ново мостово съоръжение – двуетворна стоманобетонова плочогредова конструкция с дължина 67,80 м и обща ширина 28,90 м:

III.1. Два устоя – всеки от по шест броя стоманобетонкови изливни пилоти с дължина 27,00 м и диаметър Ø150 см за всеки устой (2x3 бр. на пътно платно), преминаващи по системата „пилот-колона“ в колони с диаметър Ø100 см и с варираща дължина. Колоните са обединени с ригел, върху който се монтират гредите. Зад всеки устой се изгражда насип, който се задържа от армирана стена.

III.2. Стълб в средата на съоръжението - шест броя стоманобетонкови изливни пилоти с дължина 24,00 м и диаметър Ø150 см (2x3 бр. на пътно платно), преминаващи по системата „пилот-колона“ в колони с дължина до 12,30 м и диаметър Ø100 см. Колоните са обединени с ригел, върху който се монтират гредите.

III.3 Върхна конструкция – 12 бр. предварително напрегнати стоманобетонкови греди (2x6 бр.) с двойно Т профил (с по-широк наклонен 4,5 % горен фланш с ширина 2,00 м и хоризонтален долен фланш с ширина 0,65 м) с варираща височина, единична дължина 27,70 м и монтирани през осово разстояние 2,30 м; гредите се обединяват от две стоманобетонкови плочи с дебелина по 0,20 м; преходни стоманобетонкови плочи с дължина 5,70 м при двата устоя. Хидроизолация на двете пътни плочи и полагане на пътната настилка.

III.4. Монтаж на стоманени предпазни съоръжения – парапети за пешеходци и предпазна ограничителна система за превозни средства.

III.5. Отводнителна система с тръбни отводнители и колекторна система.

II. Два участъка от селскостопански пътища (ССП 1 до устой 1 (страна Ботевград) и ССП 2 до устой 2 (страна Видин) – по 8,00 м ширина и местоположение под новото мостово съоръжение.

Забележка:

- Всички подробни размери и детайли са съгласно конструктивно решение от одобрен технически проект за

промяна по време на строителството.

2. Изменения в приложението към Разрешително № 12170831/ 04.06.2021 г.:

2.1. Текста на Условие т. 1.2. от раздел „Уведомяване на контролиращия орган“ на приложението към Разрешително № 12170831/ 04.06.2021 г. се изменя във вида – „1.2. Да се уведоми Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) при приключване преди крайния срок на действие на разрешителното на строителните дейности по изграждане на новото мостово съоръжение и възстановяване на първоначалното състояние и нормалната проводимост на речното легло на р. Скомля в границите на разрешения за ползване участък“.

2.2. Текста на Условие т. 2.7. от раздел „Опазване на водите и околната среда“ на приложението към Разрешително № 12170831/ 04.06.2021 г. се изменя във вида – „2.7. До 3 дни след приключване на строителните дейности, които са предмет на настоящото разрешително, да се възстанови първоначалното състояние и нормалната проводимост на речното легло на р. Скомля в границите на разрешения за ползване участък, чрез премахване на временния укрепен земен канал“.

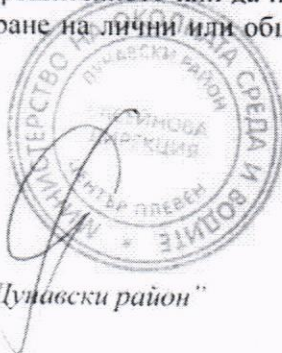
Място за представяне на писмени възражения или предложения от заинтересованите лица: Басейнова дирекция „Дунавски район“ гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ №60, пощ. кутия 1237.

Съгласно чл. 64, ал. 1, т. 2 и т. 3 от Закона за водите, заинтересованите лица могат да възразят срещу изменението на разрешителното или да направят предложения, при които същото да бъде изменено, с оглед гарантиране на лични или обществени интереси, в 14 дневен срок от обявяване на съобщението.

С уважение,

ИНЖ. РУМЕЛИЯ ПЕТРОВА

Директор на Басейнова дирекция „Дунавски район“



ISO 9001



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ №60
тел.: +359 64 88 51 00
e-mail: dunavbd@bDDR.bg, web: www.bd-dunav.bg