

Приложение № 6 към чл. 6, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО
ИНЖ. ЛЮБОМИР ИВАНОВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ - МОНТАНА
3400 ГР. МОНТАНА,
УЛ. „ЮЛИУС ИРАСЕК“ № 4, ПК 55

ИСКАНЕ

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)

от „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД
гр. София 1618, район Витоша, бул. Цар Борис III №201; ЕИК 175201304

Изпълнителен директор на фирмата Възложител:

Лице за контакт:

УВАЖАЕМИ Г-Н ИВАНОВ,

Моля да ми бъде издадено решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение: **Реконструкция на ВЛ 110kV "Макреш"**.

Инвестиционното предложение разглежда реконструкцията на ВЛ 110kV „Макреш“, връзка между п/ст „Грамада“ и тягова п/ст „Димово“. Реконструкцията се извършва чрез подмяна на съществуващите стълбове с нови, стомано-решетъчни, болтова конструкция, с антикорозионна защита „горещо поцинковане“.

Реконструкцията се налага основно поради влошено експлоатационно състояние вследствие на амортизация на съоръжението, съобразена е с развитието на електропотреблението и ще повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона и страната.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Макреш“ е съществуващ съгласно § 26 от Преходни и заключителни разпоредби от Закона за енергетиката, а размерите му са определени съгласно Наредба № 16 за сервитутите на енергийните обекти.

Предвидената реконструкция ще се извърши в границите на съществуващия сервитут на електропровода.

Прилагам:

1. Информацията по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител.

2. Документ за платена такса по Тарифата.

X Желая решението да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата:.....

Уведомител:.....

АНГЕЛИН ЦАЧЕВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

**ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ОВОС
ЗА ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА**

Реконструкция на ВЛ 110kV „Макреш“

С ВЪЗЛОЖИТЕЛ „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище

„Електроенергиен системен оператор“ ЕАД, със седалище гр. София, 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201.

Изпълнителен директор на фирмата Възложител:

2. Пълен пощенски адрес

гр. София, 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201

3. Телефон, факс и e-mail

4. Лице за контакти

II. Резюме на инвестиционното предложение:

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост

ВЛ 110kV „Макреш“ е въведена в експлоатация през 1985 г. и представлява връзката между п/ст „Грамада“ и тягова п/ст „Димово“. Дължината на ВЛ по профил е 13.937 км. В обхвата на настоящия проект попада реконструкцията до стълб №80, като по този начин дължината за линията за реконструкция е 12.744 км.

Инвестиционното предложение разглежда реконструкцията на ВЛ 110kV „Макреш“, връзка между п/ст „Грамада“ и тягова п/ст „Димово“. Реконструкцията се извършва чрез подмяна на съществуващите стълбове с нови, стомано-решетъчни, болтова конструкция, с антикорозионна защита „горещо цинкуване“. Стълбовете са за две тройки проводници марка АСО-400 и едно м.з. въже тип OPGW с вградени оптични влакна. Предвижда се да се изтегли само едната тройка проводници по дължината на линията – лявата по посока нарастване на номерата на стълбовете. Инвестиционното предложение предвижда обхвата на реконструкцията да е до стълб №80 (нов) от който трасето до тягова п/ст Димово е общо с това на ВЛ 110kV „Димово“.

ВЛ е изпълнена с проводник АС-185 и едно м.з.в. С-50. Всички стълбове по

трасета са заваръчна конструкция с триъгълно разположение на фазите. Трасето на електропровода преминава основно през пасища, без наличие на участъци с трайна дървесна, висока храстовидна и друга растителност. В процеса на техническата експлоатация на въздушната линия не са наблюдавани явления, свързани с „игра на проводниците“.

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Макреш“ е съществуващ съгласно § 26 от Преходни и заключителни разпоредби от Закона за енергетиката, а размерите му са определени съгласно Наредба № 16 за сервитутите на енергийните обекти.

Реконструкцията се налага основно поради влошено експлоатационно състояние вследствие на амортизация на съоръжението, съобразена е с развитието на електропотреблението и ще повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона и страната.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения

Инвестиционното предложение няма пряка взаимовръзка с други инвестиционни предложения.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

Природни ресурси

По време на строителството и експлоатацията няма да се използват природни ресурси в техния суров вид (скални маси, земни маси, повърхности и подземни води).

Ще се използват стандартни строителни материали: кофраж, бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали, машинно оборудване и др. Полагането, вида на армировката и избора на фундамент се определят от височината на стълба и геоложките особености на подложната повърхност.

Земни недра

При строителството не е предвидено засягане на земни недра, единствено почви при изграждането на фундаментите на стълбовете.

Почви

По време на строителството ще се използват почви за подравняване на терена под фундаментите и за оформяне на самите фундаменти.

Води

Не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води. Не се предвижда изграждането на водопровод и канализация и свързани с тях нови съоръжения. Инвестиционното предложение няма отношение към компонент води по време на строителството и не замърсява подпочвените води.

Биологично разнообразие

Температурата на загряване на проводника не се очаква да превишава пределно допустимата такава, опасна за кацане на птици. Всеки стълб се предвижда да се заземи, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и

животни. При строителството и експлоатацията на ВЛ не се нарушава биологичното разнообразие в районите, през които преминава.

По време на експлоатация се извършат дейности по пренос на електроенергия, контрол и мониторинг. За инвестиционното предложение няма да се ползват природни ресурси, няма отношение към компонент земни недра, компонент почви и компонент води.

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води

Генерирани отпадъци

Генерираните на този етап отпадъци са преди всичко строителни отпадъци от използваните при строителството материали (арматурно желязо, бетонови парчета, дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции, метални отпадъци и други) и битови отпадъци. Строителните отпадъци ще се транспортират до депа за строителни отпадъци.

Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси (код 17 05 04) ще се генерират при оформянето на фундаментите. Изкопаните земни и скални маси ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите. Строителните отпадъци (код 17 01 01) ще са в незначителни количества. По време на строителството не се очаква отделянето на опасни отпадъци.

Очакваните количества битови отпадъци са минимални. Отпадъците ще се събират, с цел предаването им за последващо третиране на фирми, притежаващи разрешително по чл. 35 на ЗУО.

Генерираните при реализацията на инвестиционното предложение отпадъци ще се управляват съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците и актовете по прилагането му. За инвестиционното предложение и изготвен План за управление на строителните отпадъци.

Отпадъчни води

Реализацията на инвестиционното **не е свързана с генериране на отпадъчни води.**

При направата на изкопните работи максималната дълбочина, на която стъпва първата стъпка на фундамента е 2.50-3.50 м. Съгласно хидро-геоложкото проучване подпочвените води в обхвата на трасето се намират на по-голяма дълбочина.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда

За периода на строителство, който е ограничен по времетраене, ще има неорганизиран емисии основно на прах и изгорели автомобилни газове. Замърсителите ще се отлагат в непосредствена близост до площадката, като очакваните концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от пределно допустимите. Основният дискомфорт ще бъде за работещите на обекта, които ще са изложени на шум и запрашаване на въздуха от строителната и транспортна техника. При спазване на изискванията на нормативната уредба по здравословни и безопасни условия на труд и носене на предпазно облекло и лични предпазни средства, въздействието ще е минимално и в рамките на допустимото.

По време на експлоатацията ще съществува дискоформт само за персонала, извършващ планови ремонти или реагиращ на аварийни ситуации.

Както по време на строителството, така и по време на експлоатацията няма да бъдат засегнати населени места.

При реализацията на инвестиционното предложение и експлоатацията му отсъстват условия за значими замърсявания, вредни въздействия и дискомфорт на околната среда. ИП се намира извън границите на населени места.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение

В землището на с. Бела трасето попада в РЗПРН с код BG1-APSFR-WO-051 и име Р. Арчар – гр. Димово, утвърден в ПУРН 2022 – 2027.

В ПУРН 2022-2027 няма заложили конкретни мерки, касаещи инвестиционното предложение, както и няма предвидени забрани и ограничения, касаещи реализирането на предвидените дейности.

Предвидените дейности не са в противоречие с мерките в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения.

Инвестиционното предложение не е в близост до предприятия с нисък или висок рисков потенциал по смисъла на Закона за опазване на околната среда.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

От изброените в §1, т.12 от Закона за здравето, фактори на жизнената среда, **риск за човешкото здраве в резултат на изпълнението на ИП няма.**

Инвестиционното предложение попада извън границите на населени места.

Шум

Транспортните и строителни дейности, изкопните и монтажни работи и свързана с това техника ще бъдат източник на шум под нивото на допустимите стойности. Шумът ще има ограничен обхват и време на въздействие. Шумът ще се емитира от използваната техника, изкопно-насипните работи и транспорта на строителните материали и оборудване.

Всички строителни дейности ще се извършват през светлата част на денонощието и няма да повлияят върху нормите за дневен и нощен шум.

Електрически полета

Електрическите полета биват:

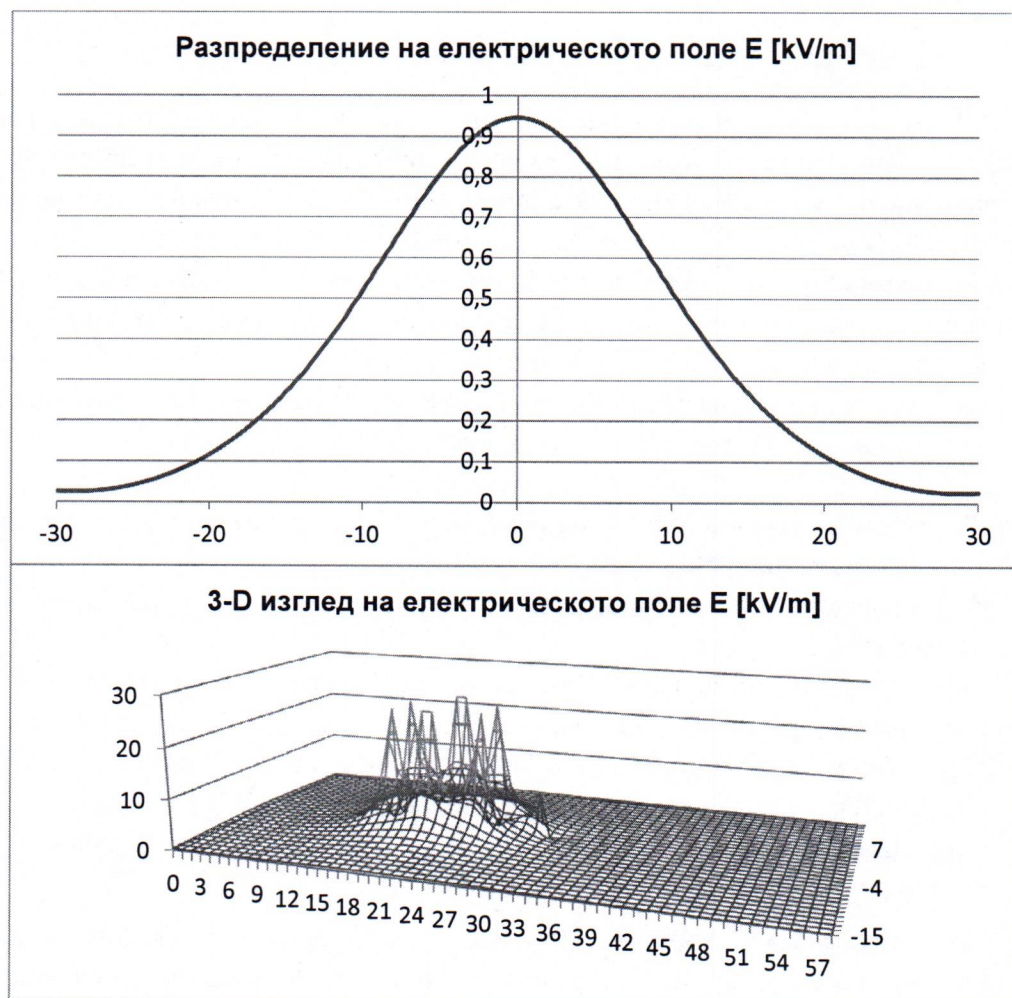
- нискочестотни, с честота до 10KHz
- радиочестотни, с честота до 300MHz
- свръх-високочестотни, с честота до 300GHz

В уредбите ниско и високо напрежение до 400kV с честота 50Hz, се създават нискочестотни електрически полета. Въздействието на електрическото поле върху човека зависи от интензитета, (напрегнатостта) на това поле. Електрически полета с

интензитет по-малък от 5kV/m не оказват вредно въздействие върху хората и животните. Интензитет на електрическото поле със стойност 5kV/m може да бъде достигнат само в електрически уредби с напрежение над 400kV и честота 50Hz .

Разглеждания в проекта електропровод е с напрежение 110kV и честота 50Hz . Създаваното от него нискофреотнo електрическо поле има много по-нисък интензитет от допустимата норма – 5kV/m от което следва, че електрическото поле на електропровода, няма вредно въздействие върху хората и околната среда. Извършените изчисления по метода на образите, максималната интензитет на електрическото поле, непосредствено под оста на ВЛ 110kV има стойност от 0.95kV/m , като същата стойност е по-малка от референтните граници, позволявани от световната здравна организация.

На графиката по-долу е дадено разпределението на електрическото поле на височина 2m , спрямо терена, с оста на ВЛ.



Магнитно поле

Пределно допустимата норма за магнитни полета е $H=500\text{ A/m}$. На височина 2m , напречен профил на магнитното поле при максимално натоварване (ток $I=821\text{A}$), има форма, дадена на графиката по-долу.



За разглеждания електропровод, минималното разстояние от проводника до земята е $R=6\text{m}$, съгласно Наредба №3 за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии. Максимално допустимото токово натоварване за проводника АСО-400 е 821А.

Максималният интензитет $H=6.08\text{A/m}$ и е по-малък от допустимия от 501А/м. Следователно магнитното поле на настоящия електропровод не оказва вредно въздействие върху хората флората и фауната.

Отстоянието на проводниците до терена позволява безопасно пребиваване на хора, животни и машини под ВЛ за неограничено време.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Предвидената реконструкция ще се извърши в границите на съществуващия сервитут на електропровода.

Трасето на електропровода от п/ст „Грамада“ до стълб № 80 е с дължина от 12,744 км. Премахва през равнинен терен, като засяга землищата на следните населени места:

- гр. Грамада и с. Срацимирово, община Грамада, област Видин;
- с. Вълчек и с. Макреш, община Макреш, област Видин;
- гр. Димово, с. Бела и с. Острокапци, община Димово, област Видин.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

ВЛ 110kV „Макреш“ е проектирана по съществуващото трасе и в рамките на сервитута на съществуващата ВЛ. Стълбовете преимуществено са ситуирани на местата на съществуващите, с изключение на няколко стълба, които са изместени оптимално, по оста на трасето. Причините за изместването им са свързани с необходимостта да бъдат спазени нормативните изисквания за осигуряване на нормирани габаритни разстояния

по Наредба №3 (НУЕУЕЛ), минималните изисквания за осигуряване на здраве и безопасност за съгласно НАРЕДБА № РД-07-5/15.11.2016г. и други действащи нормативни документи.

Частичната оптимизация при разпределението на стълбовете, повишава надеждността и безаварийната експлоатация на съоръжението, както и сигурността на електрозахранването в региона. Проектното решение е в съответствие с измененията в Закона за енергетиката (ЗЕ), редакция бр. 83 от 9.10.2018 г. и неговите разпоредби във връзка с чл. 182, ал.2 от ЗУТ.

Проектът предвижда реконструкция на линията чрез подмяна на стълбове и монтаж на нови фазови проводници и м.з. въже с оптични влакна. С инвестиционното предложение **не се предвижда изменения на трасето на линия**, нито на изводните полета в двете насрещни подстанции.

В териториалния обхват на инвестиционното предложение няма да се използват или съхраняват опасни вещества или препарати, равни или надвишаващи количествата по Приложение 3, Глава VII на ЗООС.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Инвестиционното предложение не предвижда изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Строителство

Срокът за изпълнение на СМР е определен на 24 седмици (6 месеца).

Реализирането на инвестиционното предложение ще се извърши поетапно, както следва:

- Първи етап: Подготовка на строителната площадка;
- Втори етап: Демонтаж на проводници, изолаторни вериги и м.з. въжета;
- Трети етап: Демонтаж на стълбове и фундаменти;
- Четвърти етап: Пикетаж, кариране и изкопни работи;
- Пети етап: Изпълнение на фундаментите и заземителите;
- Шести етап: Монтаж и подготвяне на новите стълбове за изправяне;
- Седми етап: Изправяне на стълбовете;
- Осми етап: Монтаж на изолаторни вериги;
- Девети етап: Изтегляне и регулиране на проводниците и м.з. въже;
- Десети етап: Монтаж на носителни клеми, табели „Опасно за живота”, номериране на стълбовете;
- Единадесети етап: Довършителни работи, извозване на материали и отпадъци и възстановяване на терена.

Експлоатация

По време на експлоатацията на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати нови площи.

Закриване, възстановяване и последващо използване

Предвижда се експлоатацията на ИП да продължи над 50 години, поради което към момента няма нормативно изискване за изготвяне на проект за закриване и рекултивация.

Закриването и рекултивацията ще бъдат напълно съобразени с изискванията на Наредба 26 за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт.

6. Предлагами методи за строителство.

ВЛ 110kV „Макреш“ е проектирана по съществуващото трасе и в рамките на сервитута на съществуващата ВЛ. Стълбовете преимуществено са ситуирани на местата на съществуващите, с изключение на няколко стълба, които са изместени оптимално, по оста на трасето. Причините за изместването им са свързани с необходимостта да бъдат спазени нормативните изисквания за осигуряване на нормирани габаритни разстояния по Наредба №3 (НУЕУЕЛ), минималните изисквания за осигуряване на здраве и безопасност за съгласно НАРЕДБА № РД-07-5/15.11.2016г. и други действащи нормативни документи.

Частичната оптимизация при разпределението на стълбовете, повишава надеждността и безаварийната експлоатация на съоръжението, както и сигурността на електрозахранването в региона.

Проекта предвижда реконструкция на линията чрез подмяна на стълбове и монтаж на нови фазови проводници и м.з. въже с оптични влакна. С инвестиционното предложение не се предвижда изменения на трасето на линия, нито на изводните полета в двете насрещни подстанции.

6.1. Проводници

Оразмеряването на въздушната линия е извършено по метода на фиктивните напрежения. Съгласно техническото задание, типа на фазовите проводници ще бъде стоманено-алуминиев, облекчена конструкция тип АСО-400. С оглед на факта, че линията е за две тройки, то същата на практика ще бъде конфигурирана за 2x3xАСО-400. Проводниците да бъдат произведени съгласно стандарт БДС 1133-89. Климатичното райониране е съгласно актуализирано метеороложко проучване, приложено към разработката. Предвижда се да се монтира само едната тройка – лявата по дължината на електропровода.

Съгласно изискванията на чл. 570 от НУЕУЕЛ, ал. 1, при един проводник на фаза и за проводници от алуминий, алуминиеви сплави, стоманоалуминий и стоманеноалуминиеви сплави със сечение 300 мм² и по-голямо и междустълбна с дължина над 120m и при механични напрежения в проводниците по-голямо от 40МРа при средногодишна температура, се прилага защита от вибрации, независимо от начина им на окачване. Във връзка с тези изисквания не се предвижда виброзащита на фазовите проводници на линията.

Реконструкцията на линията няма да доведе до необходимост от промяна на фазовия ред на порталите на двете крайни подстанции.

6.2 Мълниезащитно въже

Защита на въздушната линия от пренапрежения с атмосферен произход, ще се изпълни с мълниезащитно въже тип OPGW. Във връзка с това е извършено термично оразмеряване на мълниезащитното въже. Предвижда да се монтира един тип м.з. въже – тип A20SA 66.

Броят на оптичните влакна в новото м.з. въже тип OPGW ще е 48бр, като всичките са Non Zero Dispersion Shifted Fibre.

6.3. Стълбове

Вложените стълбове са стоманорешетъчни, болтова конструкция, горещо поцинковани за две тройки проводници АСО-400 и едно м.з. въже С-70. Стълбовете са разработени съгласно раздел IX, глава XVI от Наредба №3 за НУЕУЕЛ. Стълбовете отговаря на изискванията за качване под напрежение, описано в чл. 555 от НУЕУЕЛ. Стълбовете са болтова конструкция, с равнораменни профили, които ще бъдат горещо поцинковани съгласно БДС EN ISO 1461. С цел защита на елементите от стълба на височина до 3 м се предвижда да се използват специални болтове тип „антивандал“.

Монтажът на стоманорешетъчните стълбове се разделя на две операции: сглобяване на отделните звена (окупнителен монтаж) и съединяване на сглобените звена помежду им.

6.4. Заземяване

За всеки стълб от реконструираната линия ще бъде изградена собствена заземителна уредба, която ще осигури надеждно отвеждане на токовете на късо съединение при възникване на повреди по електропровода. За заземителен проводник се избира поцинкована стоманена шина с размери 40x4 мм или сечение 160 мм². Заземяването на всички нови стоманорешетъчни стълбове ще се изпълни посредством две отклонения с шина 40x4 мм.

На база геоложките показатели, заземителната инсталация на новата линия се предвижда да се изпълни само един тип заземители - с вертикални заземители, представляваща система от хоризонтални, горещо поцинковани стоманени шини 40x4mm и присъединени към тях вертикални заземители от горещо поцинковани стоманени колове от профилна стомана (L60/60/6mm) с дължина 1.50m.

Вертикалните заземители ще се положат на дълбочина от 1m, съгласно изискванията на чл. 604 от НУЕУЕЛ.

6.4. Фундаменти

Фундаментите на стълбовете на реконструираната ВЛ 110kV ще са монолитни, отливани на място. Ще се изпълняват без циментова замазка на частите над терена

6.5. Изолация

Изолацията на новата ВЛ 110kV ще се изпълни с полимерни изолаторни елементи, като дължина на пътя на утечката на изолатора е разчетена за минимум 34.7mm/kV.

Всички носителни изолаторни вериги ще имат гарантирана минимална сила на опън от 120kN.

6.7. Оптична свързаност

Предвижда се с реконструкцията да въведе оптичната свързаност по м.з. въжето между двете насрещни подстанции. Предвижда се въжето да е изцяло ново, тип OPGW.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

ВЛ 110kV „Макреш“ е въведена в експлоатация през 1985г. и представлява връзката между п/ст „Грамада“ и тягова п/ст „Димово“.

Реконструкцията се налага основно поради влошено експлоатационно състояние вследствие на амортизация на съоръжението, съобразена е с развитието на електропотреблението и ще повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона и страната.

Реализацията на инвестиционното предложение се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

Реконструкцията е на съществуващо трасе, без промяна и отклонение от сервитутната зона.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

ВЛ 110 kV „Макреш“ е построен и въведен в експлоатация през 1985 год. и е собственост на ЕСО ЕАД.

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Макреш“ от п/ст „Грамада“ до стълб № 80 е съществуващ съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти и е начертан като ивица с широчина 48м по 24м от двете страни на оста на линията за земеделски земи, ивица с широчина 28м. по 14м. от двете страни на оста през населени места и селищни образувания и ивица с широчина 36м. по 18м. от двете страни на оста в поземлени имоти в горски територии.

Трасето на електропровода преминава основно през пасища, без наличие на участъци с трайна дървесна, висока храстовидна и друга растителност. В процеса на техническата експлоатация на въздушната линия не са наблюдавани явления, свързани с „игра на проводниците“.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

В района на трасето за реконструкция на ВЛ 110 kV „Макреш“ няма определени санитарно-охранителни зони.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но попада в две защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000, а именно: BG0000521 „Макреш“ и BG0000498 „Видбол“ за опазване местообитанията и на дивата флора и фауна, обявени със Заповеди № РД-1050/17.12.2020 г и № РД -1063/07.11.2022 г на министъра на околната среда и водите.

Съгласно извършената проверка по смисъла на чл. 12, ал. 2 от Наредбата за ОС, предвидените дейности са допустими с режимите, вписани в заповедите за обявяване на защитените зони.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

Инвестиционното предложение не предвижда добив на строителни материали, не предвижда нов водопровод, добив на енергия или жилищно строителство. Инвестиционното предложение е свързано с пренос на ел. енергия 110 kV.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж в съответствие със Закона за устройство на територията и актовете по прилагането му.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. съществуващо и одобрено земеползване

Трасето на ВЛ е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи извън регулацията на населените места.

2. мочурища, крайречни области, речни устия

Трасето на инвестиционното предложение пресича множество повърхностни водни обекти. Някои водни течения не са обособени самостоятелни поземлени имоти, други са поземлени имоти с вид територия – Територия, заета от води и водни обекти, НТП – Водно течение, река НТП За друг вид водно течение, водна площ, съоръжение.

Дейностите предвидени в ИП не предвиждат водовземане и/или ползване на повърхностен воден обект, както и няма дейности, които биха довели до замърсяване на повърхностните води. В тази връзка не се очаква реализацията на ИП да окаже негативно влияние върху елементите за качество, определящи екологичния потенциал/ състояние и химичното състояние на повърхностните водни тела.

3. крайбрежни зони и морска околна среда

Трасето на електропровода предмет на ИП не преминава в близост до крайбрежни зони и морска околна среда.

4. планински и горски райони

Инвестиционното предложение е разположено Западна Дунавска равнина, която се характеризира с равнинно-хълмист терен. Надморската височина е $133 \div 252$ м, средна н.в. 204 м. Трасето на електропровода преминава основно през пасища, без наличие на участъци с трайна дървесна, висока храстовидна и друга растителност.

5. защитени със закон територии

С инвестиционното предложение не се засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа

Трасето на ВЛ засяга следните защитени зони от екологичната зона мрежата „Натура 2000“:

G0000521 „Макреш“ за опазване на местообитанията и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1050/17.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите.

G0000498 „Видбол“ за опазване на местообитанията и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1037/17.12.2020 г., изменена и допълнена със Заповед № РД - 1063/07.11.2022 г. на министъра на околната среда и водите.

7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност

Инвестиционното предложение е разположено Западна Дунавска равнина, която се характеризира с равнинно-хълмист терен. Надморската височина е $133 \div 252$ м, средна н.в. 204 м.

Трасето на ВЛ е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи извън регулацията на населените места.

След извършена справка в Националния документален архив на Националния институт за недвижимо културно наследство и Автоматизираната информационна система „Археологическа карта на България“ (АИС-АКБ), е констатирано, че в землището на село Грамада, община Грамада, област Видин е регистриран обект: „Селище от праисторията, късна античност и османския период, постройки от римската епоха и некропол“, с регистрационен картон № 10001183 в АИС- АКБ, който притежава статут на недвижима културна ценност с категория „национално значение“ по смисъла на чл. 146, ал. 3 от Закона за културното наследство. **За обектите не е определен режим за опазване по реда на Закона за културното наследство.** Инвестиционният проект е съгласуван от Министерство на културата.

8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

Трасето на ВЛ, включително предвидените според ИП промени, не засяга обекти,

подлежащи на здравна защита, СОЗ около водоизточници и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и водоизточниците на минерални води.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

Въздействие върху населението и човешкото здраве

По време на реконструкцията на ВЛ не се очаква въздействие от рисковите енергийни източници. Експлоатацията на ИП не е свързана с генерирането на шум над пределно-допустимите норми за градска среда. Експлоатацията на ИП не е свързана с излъчването на йонизиращи, ултравиолетови и други лъчения.

Реализацията на инвестиционното предложение, при спазване на нормативните изисквания няма да доведе до негативни въздействия върху здравето на хората.

По отношение на населението:

Не се очаква негативно влияние на вибрациите върху здравето на хората.

Най-близко разположените сгради са извън обхвата на сервитута, където не се очакват отрицателни въздействия на електромагнитните полета.

По отношение на работниците:

При спазване на подходящи мерки, не се очаква дискомфорт по отношение на работниците.

Въздействие върху материалните активи

Въздействието върху материалните активи ще бъде положително – ще се модернизира и подобри състоянието на въздушния електропровод 110 kV „Макреш“. Ще се повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона и страната

Въздействие върху културното наследство

В землището на село Грамада, община Грамада, област Видин е регистриран обект: „Селище от праисторията, късна античност и османския период, постройки от римската епоха и некропол“, с регистрационен картон № 10001183 в АИС- АКБ, който притежава статут на недвижима културна ценност с категория „национално значение“ по смисъла на чл. 146, ал. 3 от Закона за културното наследство. **За обектите не е определен режим за опазване по реда на Закона за културното наследство. Инвестиционният проект е съгласуван от Министерство на културата.**

При реализацията на инвестиционното предложение ще бъдат предприети необходимите действия по реда на Закона за културното наследство.

Въздействие върху въздуха

По време на строителство

За периода на строителство, който е ограничен по времетраене, ще има неорганизираните емисии основно на прах и изгорели автомобилни газове. Замърсителите ще се отлагат в непосредствена близост до обособените строителни площадки, като очакваните концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от допустимите.

По време на експлоатация

По време на експлоатация на инвестиционното предложение не се очакват организирани източници на емисии.

Възможно е генерирането на неорганизираните емисии при извършване на ремонтни дейности, но тяхното въздействие ще бъде незначително.

Не се очаква промяна в характеристиките и динамиката на развитие на компонентите на атмосферния въздух.

Въздействие върху водата

Повърхностните и подземните водни ресурси на територията на трасето няма да бъдат обект на въздействие от осъществяването на ИП. Не се налага корекция на реки, хидротехнически съоръжения и др.

Инвестиционният процес не е свързан с водопотребление и няма да оказва никакво влияние върху съществуващите водоизточници. Не се налага изменение в режима на водните течения и няма да повлияе отрицателно върху общото състояние на повърхностните води и на водните екосистеми.

Въздействие върху почвите

По време на строителство

Въздействието върху земите и почвите ще бъде пряко и еднократно, свързано със строителството на новите стълбове.

Определената сервитутна зона е съгласно изискванията на Наредба 16 от 09.06.2004 г. за Сервитутите на енергийните обекти, и са спазени нормативните според вида на засегнатите земи.

Нарушенията на почвите при реконструкцията на електропровода, ще бъдат причинени главно от изграждането на фундаментите на стълбовете, от утъпкване от строителните и изкопните машини и по-малко – от химическо замърсяване с нефтепродукти от осигуряването на работата на машините. Малки ще бъдат и замърсяванията и от битови отпадъци и опаковки.

Нарушенията от изкопно-насипни и строителни работи ще бъдат за периода на строителните дейности.

Малката площ на фундаментите, както и предвидената при строителството своевременна рекултивация на нарушените от строителството площи, ще намали вероятността от протичане на ерозионни процеси.

По време на експлоатация

Отрицателно въздействие на почвите по време на експлоатацията не се очаква. Такова може да възникне, но не в големи мащаби, при евентуални ремонтни работи, при извънредни климатични ситуации – ураганни ветрове, късане на проводници при обледеняване, при евентуални злонамерени действия или нещастни случаи, при ремонт на стълбовете и др. При тези ситуации може да се получат евентуални утъпквания на малки участъци там, където се провеждат ремонтните работи.

Въздействие върху земните недра

По време на строителство

Въздействие върху земните недра оказват единствено фундаментите.

Реконструкцията на електропровода, избраните методи на строителство и теренът не предполагат образуване на свлачища.

Ще има минимално въздействие в участъци, в които се навлиза в скалната основа. Това е лесно възстановимо при рекултивация на нарушените участъци.

На по-слабите в геоложко отношение терени ще бъде направено допълнително фундиране, което ще ги укрепи. Това ще доведе до положителни въздействия върху земните недра.

По време на строителство

По време на експлоатацията се извършват дейности по пренос на електроенергия, контрол и мониторинг на електропреносната мрежа. Въздействие върху земните недра не се очаква.

Въздействие върху ландшафта

По време на строителство

Възможните въздействия по време на строителството са свързани с:

- частично нарушаване на релефни форми;
- частично разрушаване на растителната покривка и промяна в естествената топография в границите на работния коридор;
- строителен трафик по пътища за достъп до и от строителните площадки, включително и транспорт на строителна техника;
- временно складиране на материали;
- изкопно-насипни дейности;

По време на експлоатация

Възможните въздействия по време на експлоатацията са свързани с:

- въздействие върху ландшафта чрез структурни промени при периодична поддръжка на сервитутната ивица и при транспорт на работници по поддръжка на съоръженията
- въздействие върху визуалните особености на ландшафтите.

Въздействие върху биологичното разнообразие

Флора, растителност и местообитания

- По време на строителство

Ограничения обхват на строителните дейности, както и бавната скорост на строителната техника, не предполагат висока смъртност на индивиди от видовете, предмет на опазване в зоните. С оглед на тези факти, кумулативен ефект по време на строителството не би могъл да възникне.

- По време на експлоатацията

По време на експлоатацията на електропровода при поддържане нормалното му функциониране се очакват незначителни въздействия върху растителността и местообитанията. В участъците от електропровода, които преминават през дървесна растителност в сервитутните ивици ще се поддържа определена височина на дървесните и храстови видове (до 4 метра).

Фауна, без птици

При строителството и експлоатацията на ВЛ не се нарушава биологичното разнообразие в района.

Преки въздействия се очакват върху отделни екземпляри от фауната (напр. попадане в изкопи, прегазване).

Тези въздействия се оценяват като временни и локални.

Потенциалните въздействия включват обезпокояване на фауната, вследствие на увеличени нива на шум, вибрации и прахово замърсяване. Източници на шум и вибрации се предполага да бъдат от строителни машини и техника. Очакват се кратковременни вибрации от използвана земекопна и строителна техника. Предполага се, че те ще са локализирани на самите площадки и няма да се разпространяват извън тях.

По-съществено въздействие ще бъде оказано върху сухоземните костенурки, някои влечуги (главно змии и гущери) и земноводни.

Въздействията по време на строителство са *обратими, краткотрайни и със строго локален характер.*

Въздействията, които ще бъдат оказани върху фауната по време на строителството ще бъдат до голяма степен компенсирани чрез прилагане на подходящи смекчаващи мерки. Реализирането на ИП няма да доведе до остатъчни въздействия със средна или висока значимост върху местообитанията на животинските видове. Смекчаването включва редица мерки, които са разработени, с цел минимизиране на въздействията, и целят да гарантират, че строителният процес се извършва в съответствие с всички смекчаващи мерки за опазване на околната среда.

Птици

Температурата на загряване на проводника не превишава пределно допустимите такива, опасни за кацане на птици.

Всеки стълб се заземява, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни.

Конструкцията на новите стълбове предвидени за реализирането на настоящия работен проект, както и окачването на проводниците към тях не противоречат на

мерките, заложи в „Конвенция за опазване на дивата европейска флора и фауна и природните местообитания /Бернска конвенция/”.

По време на строителството

Въздействията се оценяват като *временни и локални*.

Потенциалните въздействия включват обезпокояване на приземно гнездещи пойни видове птици, вследствие на увеличени нива на шум, вибрации и прахово замърсяване.

Въздействията по време на строителство са *обратими, краткотрайни и с локален характер*.

Предвид характера на инвестиционното предложение не се очаква негативно въздействие върху птиците.

Защитени територии, съгласно Закона за защитените територии

Територията, предмет на ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение

ИП засяга следните защитени зони от екологичната мрежата „Натура 2000“: G0000521 „Макреш“ за опазване на местообитанията и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1050/17.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите. G0000498 „Видбол“ за опазване на местообитанията и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1037/17.12.2020 г., изменена и допълнена със Заповед № РД - 1063/07.11.2022 г. на министъра на околната среда и водите.

За ИП е извършена проверка за допустимост по чл.12, ал.2 от Наредбата за ОС, при която е установено, че е допустимо при спазване режимите, определени с горепосочените заповеди за обявяване на защитената зона.

Конструкцията на новите стълбове предвидени за реализирането на настоящия работен проект, както и окачването на проводниците към тях не противоречат на мерките, заложи в „Конвенция за опазване на дивата европейска флора и фауна и природните местообитания /Бернска конвенция/”.

Заклучение:

Предвидената реконструкция на съществуващата ВЛ няма да доведе до негативно въздействие върху защитените зони от мрежата „Натура 2000“ от реализацията на Инвестиционното предложение в неговата цялост.

При прилагане предложените смекчаващи мерки, въздействията върху защитената зона се очаква да бъдат минимизирани до степен за осигуряване на нейната функционална цялост.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

Дейностите по предотвратяване, намаляване и ликвидиране на последствия от бедствия и аварии включват:

- идентифициране на опасностите и оценяване на риска от възникване на извънредни ситуации и аварии;
- планиране и провеждане на действия за предотвратяване на извънредни ситуации и аварии;
- планиране и подготовка за действия при аварийни ситуации;
- обучение и проиграване на аварийни планове;
- организиране на действия при възникнали аварийни ситуации и ликвидиране на последиците от тях;
- разследване на причините за възникнали аварийни ситуации.

Действията за предотвратяване и ликвидиране на незначителни за хората и околната среда аварийни ситуации се регламентират със съответните експлоатационни и технологични инструкции. За възможни значими аварийни ситуации се разработват и проиграват аварийни планове.

При настъпили значителни аварийни ситуации се уведомяват териториалните и националните органи за защита на населението и опазването на околната среда.

След приключване на действия по ликвидиране на аварийна ситуация се разследват причините за появата ѝ, оценяват се щетите, предлагат се и се провеждат мерки за недопускане или ограничаване на последствията от повторно проявление.

При редовно извършване на техническо обслужване и съответно поддържане на съоръжението – опасността от аварийни ситуации по време на експлоатация ще бъде сведена до минимум.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

В таблици 1.1 и 1.2 са представени въздействията по време на строителството и експлоатация за отделните компоненти на околната среда и човешкото здраве.

Таблица 1.1 Въздействие върху компонентите на околната среда по време на периода на строителство

№	Компонент	Въздействие								
		Пряко	Непряко	Кумулативно	Краткотрайно	Дълготрайно	Постоянно	Временно	Положително	Отрицателно
1	Атмосферен въздух	◆	-	-	◆	-	-	◆	-	◆
2	Повърхностни и подземни води	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Земи и почви	◆	-	-	◆	-	-	-	-	◆

◆ Очаквано въздействие

(-) Липса на въздействие

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

Предвидената реконструкция ще се извърши в границите на съществуващия сервитут на електропровода.

Инвестиционното предложение е разположено Западна Дунавска равнина, която се характеризира с равнинно-хълмист терен. Надморската височина е $133 \div 252$ м, средна н.в. 204 м.

Трасето на електропровода преминава през равнинен терен, като засяга землищата на следните населени места:

- гр. Грамада и с. Срацимирово, община Грамада, област Видин;
- с. Вълчек и с. Макреш, община Макреш, област Видин;
- гр. Димово, с. Бела и с. Острокапци, община Димово, област Видин.

Въздействието по време на строителството по териториален обхват ще бъде локално - в границите на строителната площадка, предвидена за изпълнение на инвестиционното предложение.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга населени места на територията му.

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието

Въздействието при строителството е временно, до приключване на реализацията му.

Въздействията при експлоатацията са постоянни за периода на експлоатацията.

Не се очаква поява на отрицателно въздействие при реализация на ИП върху здравето на хората.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието

Отрицателните въздействия, върху околната среда по време на реконструкцията на цялата ВЛ, ще бъдат само в рамките на продължителността на строителните дейности.

Отрицателните въздействия, върху околната среда по време на експлоатацията, ще са свързани с нарушение на естетическия облик на засегнатите площи – компонент ландшафт.

По време на експлоатацията на електропровода при поддържане нормалното му функциониране се очакват незначителни въздействия върху растителността и местообитанията. В участъците от електропровода, които преминават през дървесна растителност в сервитутните ивици ще се поддържа определена височина на дървесните и храстови видове (до 4 метра).

При спазване на посочените смекчаващи мерки, отрицателните въздействия, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията ще бъдат сведени до минимум.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения

Инвестиционното предложение е част от националната електропреносна мрежа.

Извършени са всички съгласувания със заинтересуваните централни, териториални администрации, специализирани контролни органи и експлоатационни дружества.

Инвестиционното предложение не се комбинира с други инвестиционни предложения.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията

9.1. По време на строителството

По време на строителните дейности с цел минимализиране на въздействието върху компонентите на околната среда, които могат да бъдат засегнати ще бъдат предприети следните мерки:

- **Въздух**

За намаляване на концентрациите на финни прахови частици и други замърсяващи вещества отделяни от специализирания автомобилен парк, използван по време на строителството ще бъде използвана изправна техника, която ще се придвижва по регламентирани маршрути, като се избягват напълно работата на празен ход, с цел минимализиране на отделяните вредни газове в атмосферата.

При извършването на строителството, не се очаква повишаване на концентрациите на замърсяващи вещества във въздуха.

- **Води**

По време на строителната фаза не се очаква генерирането на отпадъчни води.

- **Почви**

По време на строителството, за да се избегне уплътняването на почвата на прилежащата територия, движението на специализирания автопарк ще се извършва само по едни и същи, предназначения за това трасета – основно съществуващи черни пътища. При генериране на строителни отпадъци те ще съхраняват до тяхното изнасяне на организирани за това места, за да се избегне безразборното замърсяването на повърхностните почвени пластове.

- **Вредни физични фактори**

По време на строителните дейности източници на шум ще са промишлената техника, която ще се използва при строително-монтажните дейности. Евентуалното въздействие ще бъде локално, на територията на обособените строителни площадки. Всички строителни дейности ще се извършват през светлата част на денонощие и няма да повлияят върху нормите за дневен и нощен шум. За избягване на вредните физични въздействия специализирания строителен персонал ще бъде снабден с лични предпазни средства.

Строителните дейности няма да доведат до промяна в параметрите на околната среда, които да имат неблагоприятен здравен ефект, или да причиняват дискомфорт на населението.

По време на експлоатацията

- **Въздух**

Инвестиционното предложение няма отношение към компонент въздух по време на експлоатацията.

- **Води**

Инвестиционното предложение няма отношение към компонент води по време на експлоатацията.

- **Вредни физични фактори**

По време на експлоатация на електропровода ще се генерират шум, вибрации и електромагнитни полета, които са характерни за процеса на пренос на електрическа енергия. Свързаните с това въздействия основно се дължат на генерираните от електропровода електромагнитни лъчения, шум и вибрации.

Трасето на електропровода минава извън населени места и обитаеми жилищни сгради няма да бъдат експонирани на нейонизиращо лъчение, индуцирано от него.

По време на експлоатацията климатични условия могат да имат неблагоприятен здравен ефект върху работниците по поддръжката и ремонта. В определен случаи те могат да бъдат експонирани и на наднормени ЕМП. Това са конвенционални фактори на работната среда. Към тях има разработени нормативи и добре отработени и широко приложени в практиката профилактични средства. Тяхното спазване ограничава и намалява здравния риск.

При условия на правилно експлоатиране на ВЛ не се очаква застрашаване на здравното състояние на населението от районите в относителна близост до ИП.

По време на реконструкцията на ВЛ не се очаква въздействие от рисковите енергийни източници. Експлоатацията на ИП не е свързана с отделянето на шум над пределно-допустимите норми за градска среда. Експлоатацията на ИП не е свързана с излъчването на йонизиращи, ултравиолетови и други лъчения.

Реализацията на инвестиционното предложение, при спазване на нормативните изисквания и препоръки на настоящия доклад няма да доведе до негативни въздействия върху здравето на хората.

Проектираната ВЛ, няма да емитира вредни вещества при нейното функциониране, поради което не се налага наблюдение и контрол върху състоянието на компонентите на околната среда.

10. Трансграничен характер на въздействието

Предвид местоположението и характера на инвестиционното предложение, не се очаква трансгранично въздействие при реализацията му.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве

№	Описание на мярката	Период/фаза	Резултат
1.	Използване на изправна техника по време на строителството	Строителство	Намаляване на количеството емисии от изгорели газове на ДВГ
2.	Незасягане на площи извън предвидените в проектната документация и предвидената сервитутна зона	Строителство	Опазване на почвите, Местообитания на видове, флора и фауна
3.	Движение на строителната техника само по предвидените за това трасета	Строителство	Опазване на почвите, Местообитания на видове, флора и фауна
4.	Транспортиране на отпадъците съобразно изискванията на нормативната уредба	Строителство	Предотвратяване на замърсяването на територията на обекта
5.	Предаване на отпадъците на лица, които притежават регистрационни или разрешителни документи в съответствие със ЗУО	Строителство	Предотвратяване на замърсяването на територията на обекта
6.	Използване на лични предпазни средства от строителните работници на обекта	Строителство	Опазване здравето на хората
7.	Използване на промишлена техника покриваща европейските стандарти	Строителство	Опазване здравето на хората. Намаляване на шумовите емисии
8.	Да не се допуска инцидентно преминаване извън регламентирани територии, в които ще се извършват строителните дейности	Строителство	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии

№	Описание на мярката	Период/фаза	Резултат
9.	Да не се допуска унищожаването на растителност и местообитания чрез засипване и утъпкване като се съблюдава строго спазването на технологията за строителство	Строителство	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии
10.	След приключване на строителните работи, където е необходимо, да се извърши възстановяване на нарушените терени	Строителство	Възстановяване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии
11.	Строителните дейности да бъдат провеждани само в светлата част на денонощието	Строителство	Намаляване степента на въздействие и ефекта от влошаване качеството на местообитанията на горски видове прилепи
12.	При провеждане на аварийни ремонти по електропровода, в етапа на експлоатация, да се спазват стриктно трасетата за достъп до аварирания участък в границите на сервитута, като се отчитат и наличните природни местообитания в сервитутната зона	Експлоатация	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в сервитутната зона и прилежащите територии

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

Възложителят – „ЕСО“ ЕАД е уведомил компетентния орган РИОСВ, публикувал е обявление на интернет страницата си и в национален ежедневник. Не са постъпвали мнения, възражения и/или предложения по инвестиционното предложение.